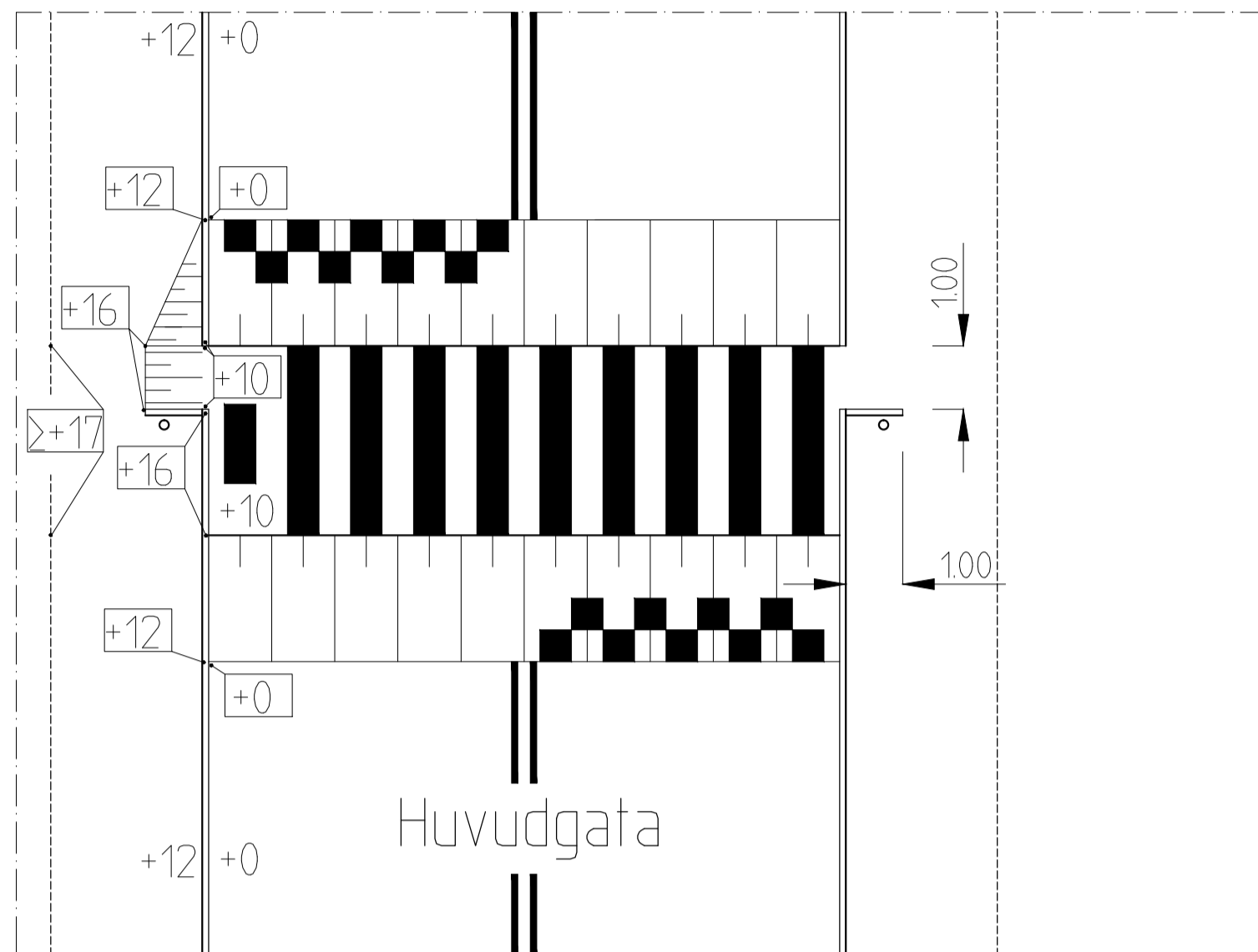


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



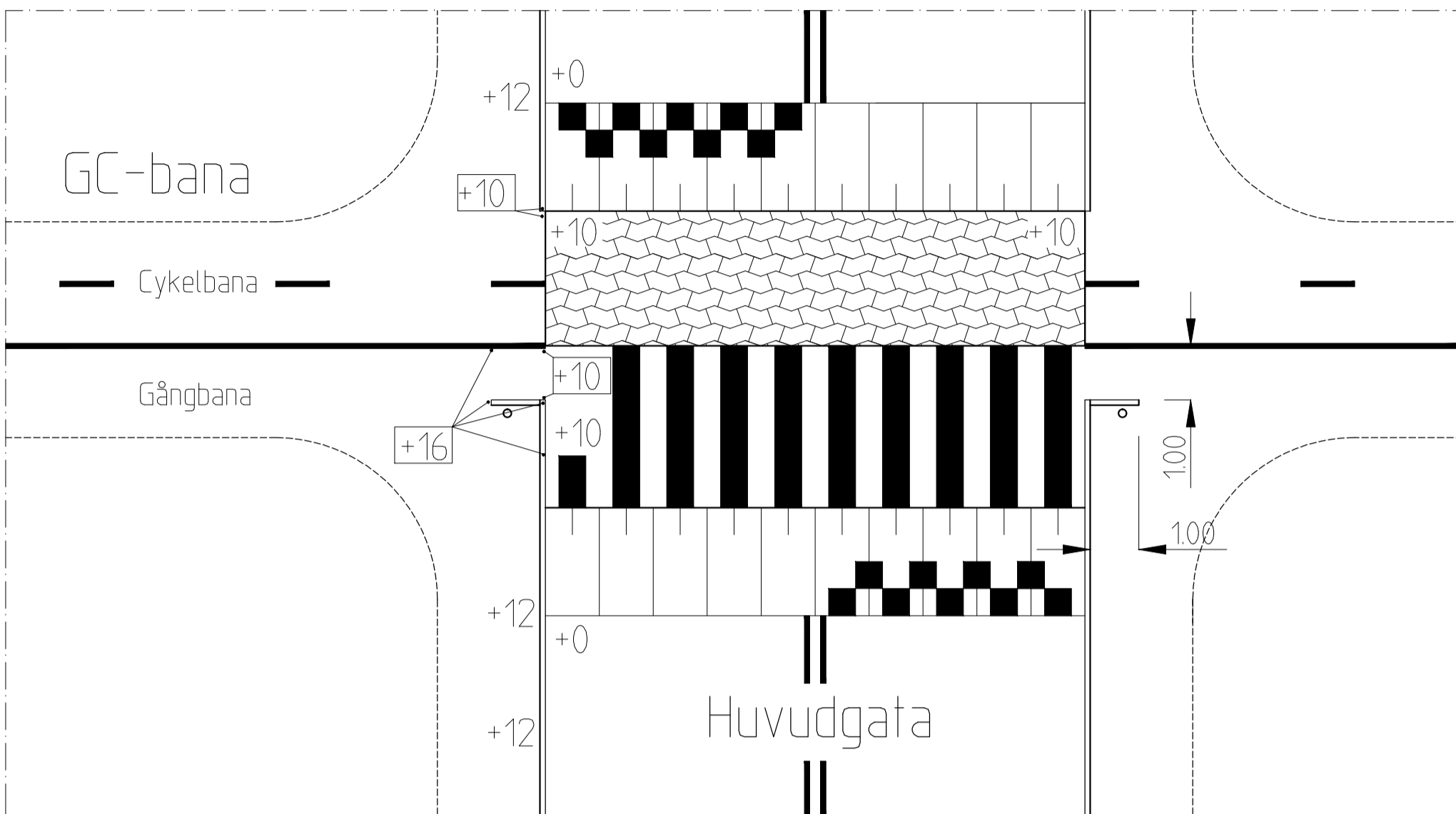
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Plattå som övergångsställe: svart/vit SF-sten eller likvärdig, alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Plattå som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



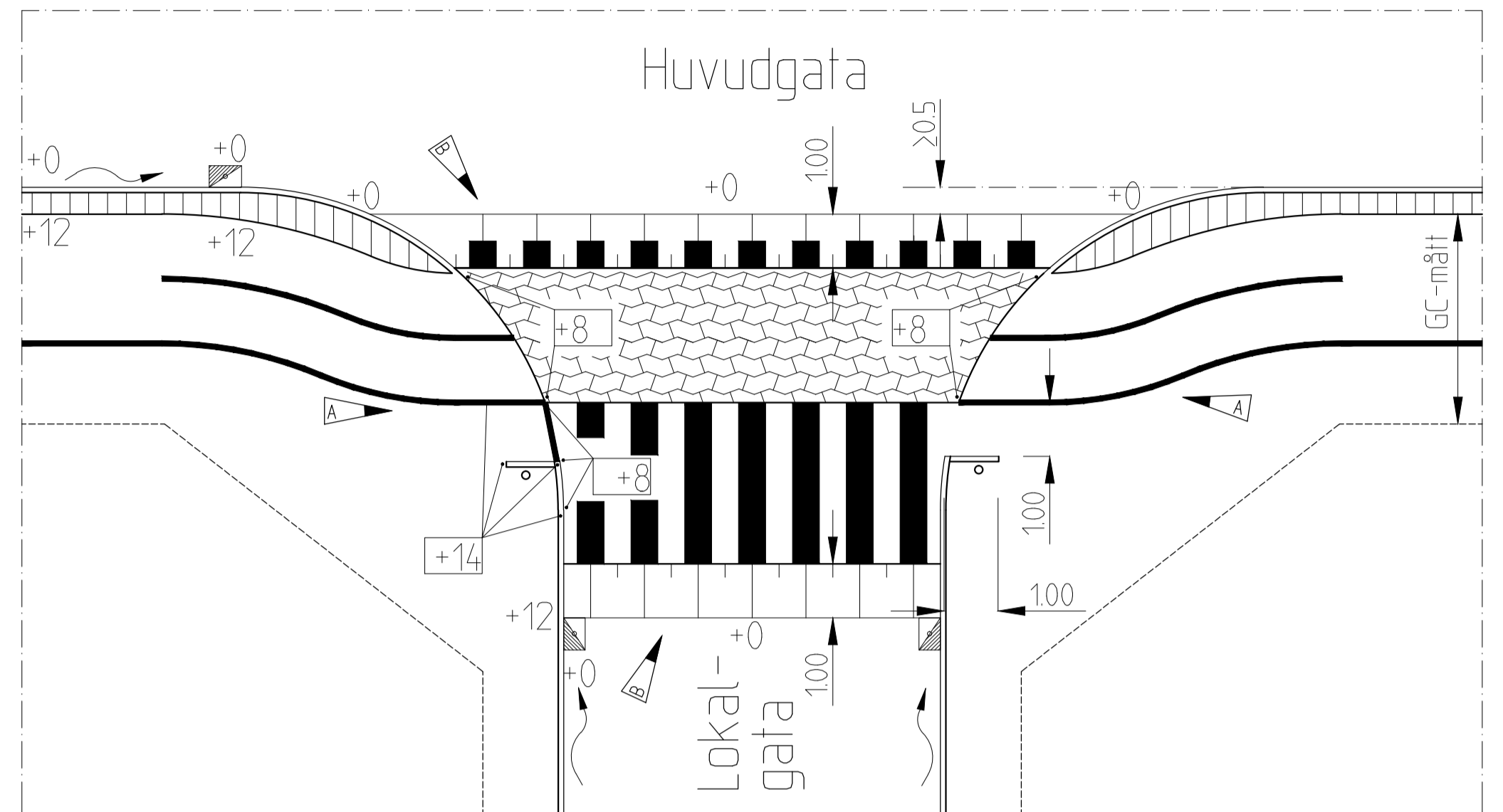
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten, alternativt asfalt.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Gångdel som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp A eller C för lokalgata utan linjebusstrafik och A eller B för lokalgata med linjebusstrafik
Lämplig trafikmängd i lokalgata <6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten, alternativt asfalt.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.

ARBETSBESKRIVNING

- Ramp av fiberbetong
- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
 - Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enl sektion. Vid förekomst av gatslän, frävs denna och utrymet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmeslingor ligger, de kan ligga ytligt.
 - Justera upp bef. kantstenen enligt planbilden. Anslutningssträcka mot bef. kantstenen görs minst 1,5 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1,5 m.
 - Skär asfalten på båda sidor om den blivande plattåytan. Schaktka ur och gör rent. Lägg ut plattå. Skär raka kanter på ev asfaltplattå. Lägg ett mellanlägg av tjärapp eller dyll mellan plattå och ramper.
 - Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i tvärlinje enligt CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för plattåytans betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm. Plattån och ramperna borstas jämt så att gott fäste erhålls för trafikmärkning.
 - Betongkvalite: K40, anl.cement, 4-6 % luftinbl. frysteslad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid fullverknigen.
 - Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7 (mätt på slitsstyrkan). Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259: "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
 - Fiberbetongens härdningslid:
 - Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
 - > 3 dygn för tunga fordon
 - 10°C : > 4 dygn för lätta fordon
 - > 6 dygn för tunga fordon
 - Rensa 30 mm i anslutningen mot bef. körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.
 - Trafikmärkning på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsrampe markeras ej. Trafikmärkning på plattån: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
 - Skyttsättning: 1.4.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom: vid 50 km/t: **WARNING FARTHINDER** och markeringskärm enl rikt 363/93-8501. vid 30 km/t: ej skyttsättning.
- Vid utformning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för industrispår.
Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för spårväg.

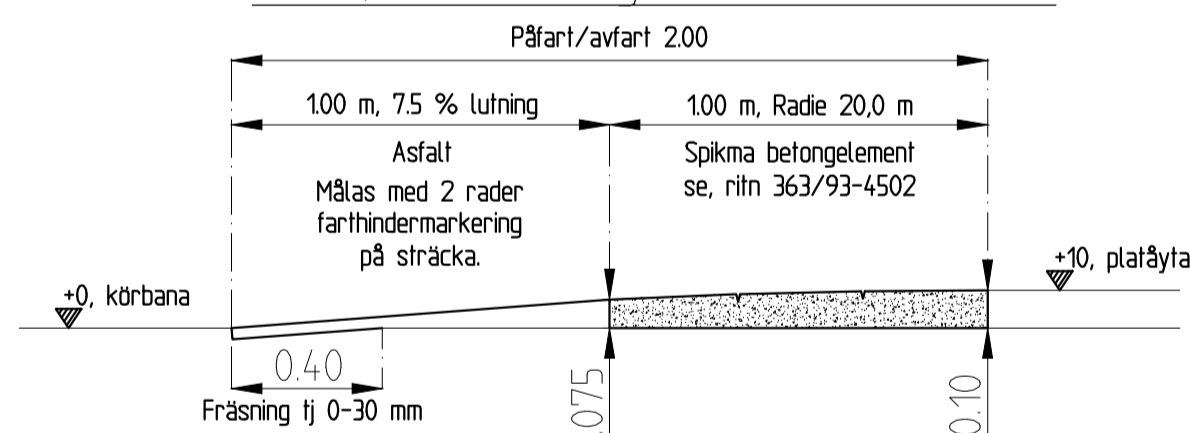
HÄNVISNINGAR TPU

- Val av kantstöd, se C1 och C3
- Tvärfall, se C6
- Handkappanpassning, se D6
- Ramper, se -4510

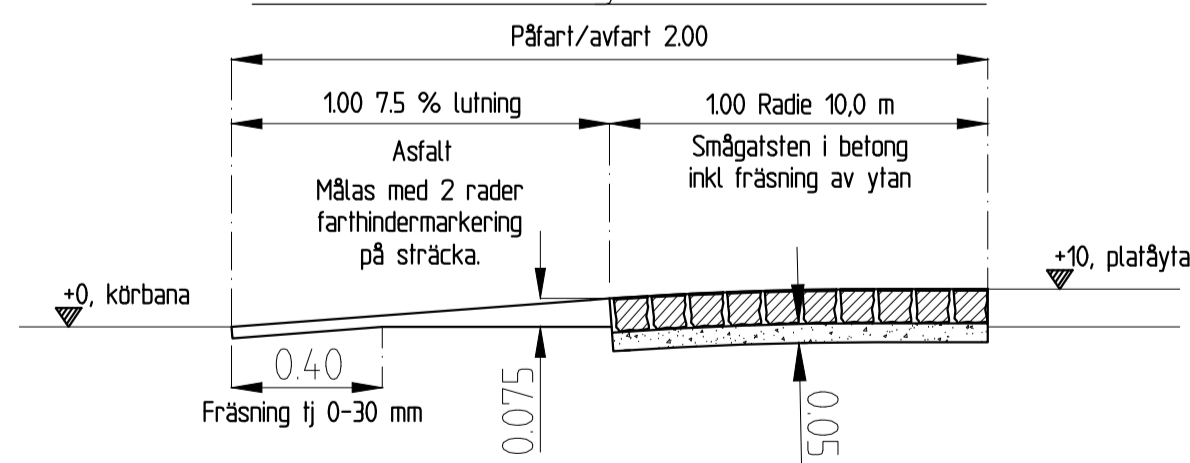
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebusstrafik och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

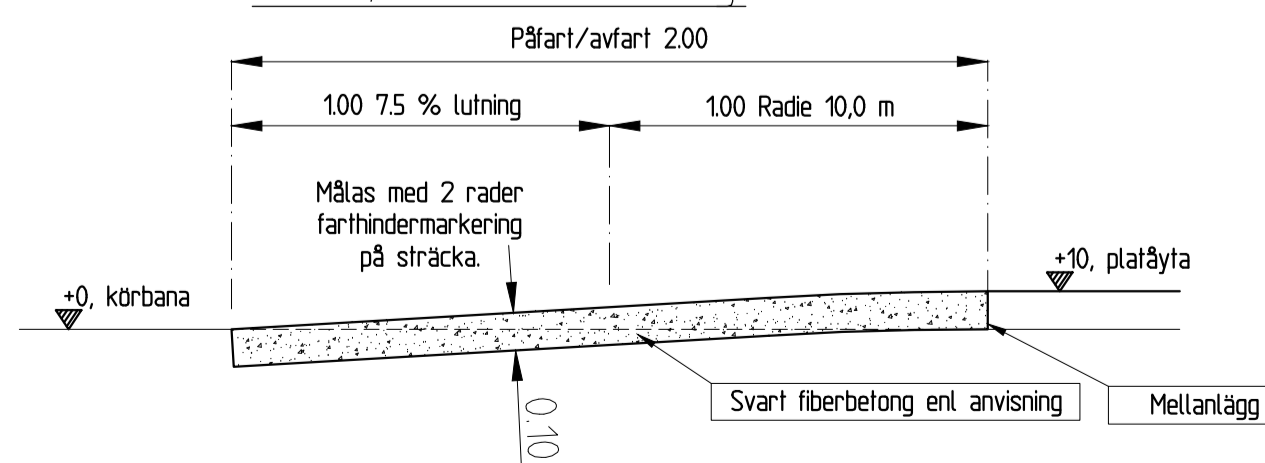
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



Alt 3, med fiberbetong

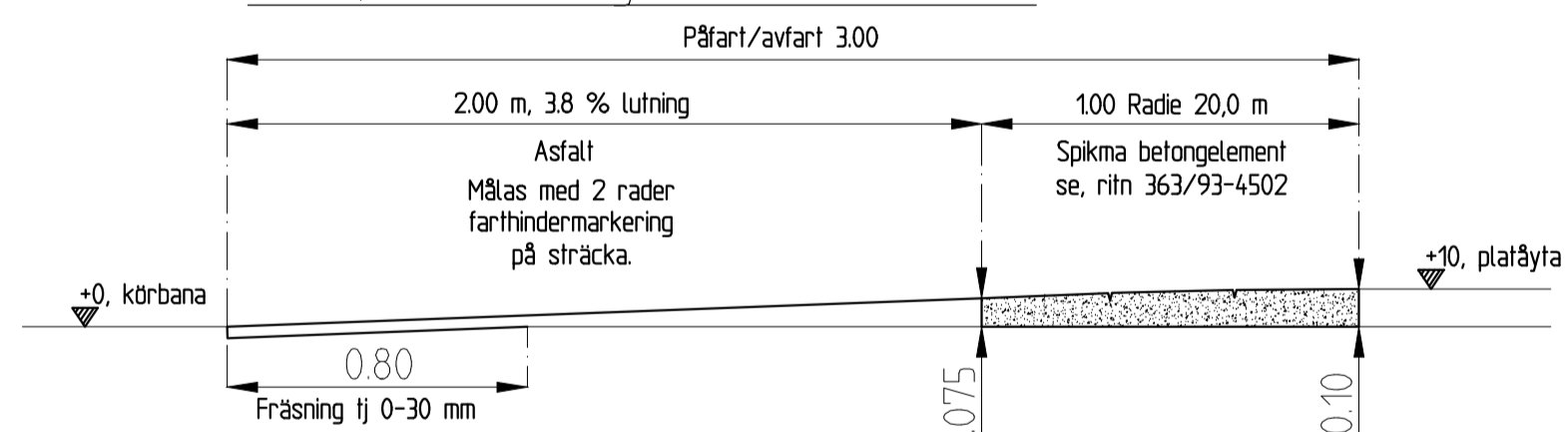


Skala 1:20 vid A1

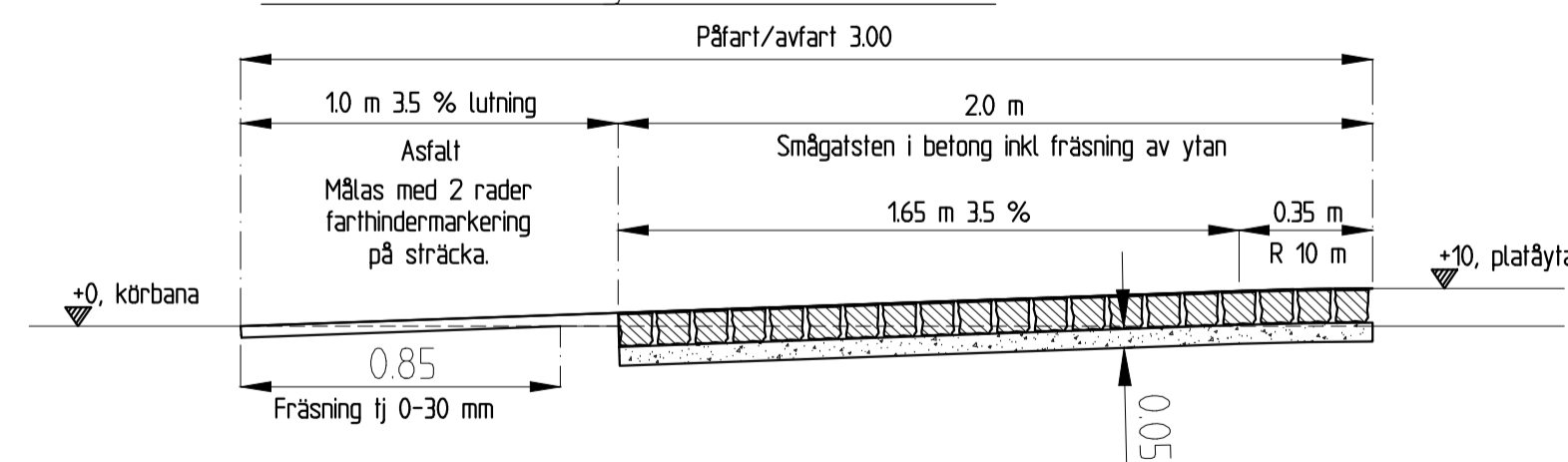
Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebusstrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

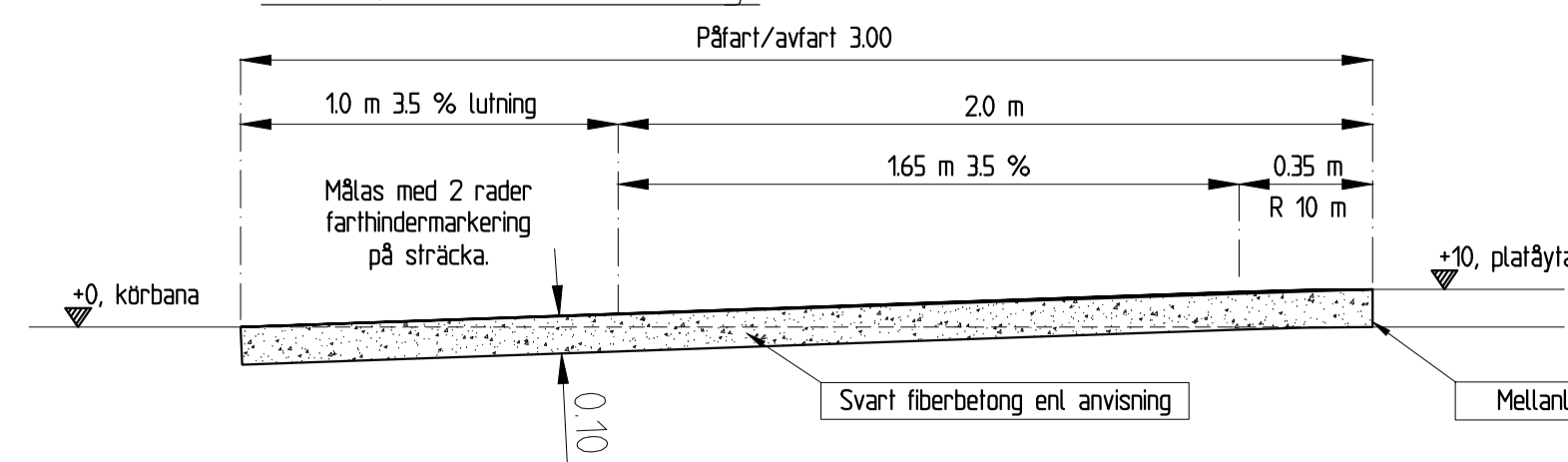
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



Alt 3, med fiberbetong



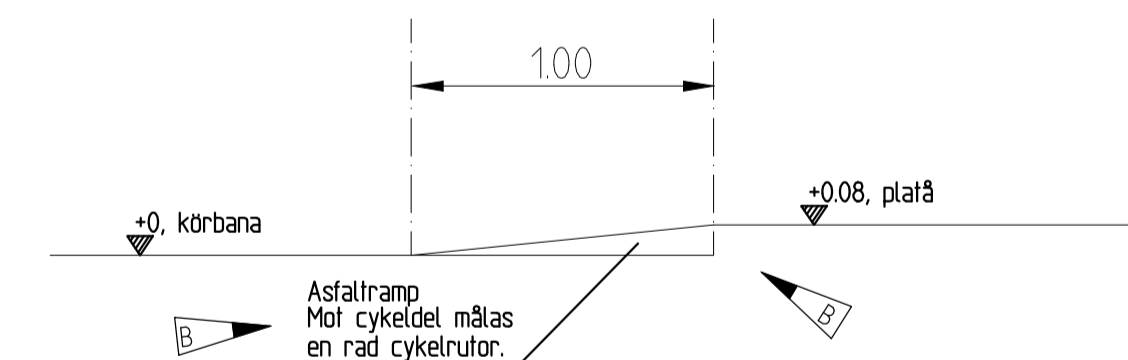
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata tvärs lokalgata utan linjebusstrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A

Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1

C	2007-02-01	Allmänt			MKW
B	2007-02-01	Farthindermarkering, kantstöd slopas även på ramptyp C, ramptyp i anslutning till korsning			ÄN
A	3	2005-02-01	Hänvisning till -4510 för ramper, ks stopat		RA
Rev	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd

<p>GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00</p>	<p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>	UPPRÄTTAD FÖR
		STANDARDDRITNING
HÄNDLAGGARE Rolf Andersson DWG-FIL -4514 GÖTEBORG 2003-02-01		VERIFIERAD HAFV DEL DN 363/93
SKALA 1:100 vid A1		OBJEKTSNR 363/93-4514